

Středočeský kraj

Silné srdce země české

Stránka aktuálních informací a dění v kraji
www.kr-stredocesky.cz

Hejtman potěšil prezidenta



Středočeský hejtman MUDr. David Rath při příležitosti setkání s hejtmany v Lánech potěšil prezidenta České republiky Václava Klause darem dvou knih. První byla jeho vlastní, a sice „Významní čeští politici“, tou druhou byla kniha o Hostivici.

Bude na Kladno rychlodráha?

Hejtman Středočeského kraje se obrátil dopisem na ministra dopravy Víta Bárta, aby s ním projednal některé důležité záležitosti v oblasti dopravy. První z témat se týká rychlodráhy Kladno – Praha. „Deně z Kladna do Prahy směřují tisíce lidí. Proto si myslím, že úsek vedoucí od hranic z Prahy do Kladna by se měl začít co nejdříve připravovat,“ sděluje hejtman s tím, že ten-

to úsek je technicky snadno realizovatelný za rozumné finanční náklady. „Šlo by prakticky jen o modernizaci současných tratí. V roce 2014 má být zprovozněno metro i do stanice Veleslavín, kde je nádraží této dráhy. Pokud by se tuto trať podařilo zmodernizovat v návaznosti na výstavbu metra, pak se zásadně zlepší spojení s Kladnem,“ vysvětlil v dopise hejtman.

Další nová silnice



Náměstek hejtmana Marcel Chládek slavnostně otevřel novou cestu k elektrokanzeně u Šlovic. Ta byla pořízena díky dotaci Středočeského kraje. Elektrokanzena a historický mlýn ležící na levém břehu Berounky, bude tak snad-

něji dostupný pro veřejnost. Návštěvníci si zde mohou prohlédnout unikátní Čechovu vodní elektrárnu, která je jednou z prvních svého druhu u nás. Prohlídku této technické památky si nenechal ujít ani hejtman MUDr. David Rath.

Vládní škrty způsobí zdražení jízdného

Středočeši, kteří cestují veřejnou autobusovou dopravou, si v příštím roce zřejmě díky vládě připlatí. Vedení Středočeského kraje v důsledku vládních škrťů dostává stále méně peněz. V letošním roce to bylo o přibližně miliardu méně a vyhlídky pro příští rok nejsou o moc příznivější, spíše naopak.

Vedení Středočeského kraje dostává ze státního rozpočtu stále méně peněz na dotace na veřejnou dopravu a současně také stále stoupá cena nafty. Ta od počátku tohoto roku zdražila v průměru o čtyři koruny za litr a její cena je jednou z nejvyšších ve střední Evropě. Je dokonce dražší než v západním Německu. Vládní škrty a dražší nafta způsobí to, že od ledna příštího roku se zřejmě prodraží cestování autobusem. A půjde o zvýšení cen opravdu razantní. Pokud vláda nezvýší kraji dotace na veřejnou dopravu promítne se to pochopitelně do ceny jízdenky. Cestující si tak připlatí více až o 3 koruny za kilometr.

Například na trase Praha - Beroun tak může dojít ke zdražení jízdenky až o 78 korun. Cena lístku v autobuse z Berouna do Prahy je 26 Kč, vlak přitom stojí 68 Kč (základní jízdné, bez uplatnění

slev nabízených ČD). Pokud opravdu dojde ke zdražení, přiblíží se ceny vlaků a autobusů, neboť jejich rozdíl je nyní opravdu markantní. „Pokud autobusová doprava opravdu jízdné zdraží, předpokládám, že bude více využívána vlaková doprava. Tu Středočeský kraj dotuje ročně částkou 900 milionů korun,“ říká hejtman David Rath. Tato částka je zafixována smlouvou s vládou na dobu 10 let. Snad jediný trochu pozitivní fakt na zvyšování cen autobusové dopravy je skutečnost, že doprava vlakem přestane být opticky tak nevýhodná.

Vedení kraje nesouhlasí s takovýmto plošným a markantním zdražováním jízdného a začne o něm vyjednávat se soukromými dopravci. „Uvědomuji si, že plošné zdražení se dotkne statisíců lidí, kteří denně autobusy dojíždí do zaměstnání, proto budeme hledat takové řešení, aby se občanů našeho kraje dotklo co nejméně,“ dodává hejtman. Pokud kraj u vlády neuspěje, bude hledat cesty jak pomoci alespoň sociálně slabším spoluobčanům tak, aby nemuseli zaplatit celou výši zdraženého jízdného. Zároveň bude apelovat na ministra dopravy, aby kraji uvolnil více prostředků ze státního rozpočtu.

Proplácení poplatků je v souladu se zákonem

Ministerstvo vnitra zastavilo správní řízení proti Středočeskému kraji ve věci postupu kraje při úhradách regulačních poplatků ve zdravotnictví. Z usnesení tak vyplývá, že zpětné vyplácení poplatků ve zdravotnických zařízeních je v souladu se zákonem. K tomuto systému úhrady přistoupil kraj letos v srpnu.

V Kladně finišuje výstavba nemocnice

V kladenské nemocnici vrcholí stavební práce na novostavbě Centra akutní medicíny. Středočeského hejtmana MUDr. Davida Ratha provedla zatím nedokončenou stavbu ředitelka kladen-

ské nemocnice MUDr. Kateřina Pancová. Začátkem příštího roku Centrum akutní medicíny bude již zprovozněno. Pětipatrová budova přinese obrovskou výhodu nejen lékařům, ale především

pacientům. „Přestěhujeme sem všechny diagnostické provozy, aby lidé nemuseli být rozvázeni po celém areálu nemocnice,“ komentovala ředitelka kladenské nemocnice Kateřina Pancová.



Středočeský hejtman MUDr. David Rath s ředitelkou kladenské nemocnice MUDr. Kateřinou Pancovou na prohlídce právě vznikajících prostorů nemocnice.



Novostavba Centra akutní medicíny bude hotová začátkem příštího roku.