

Středočeský kraj

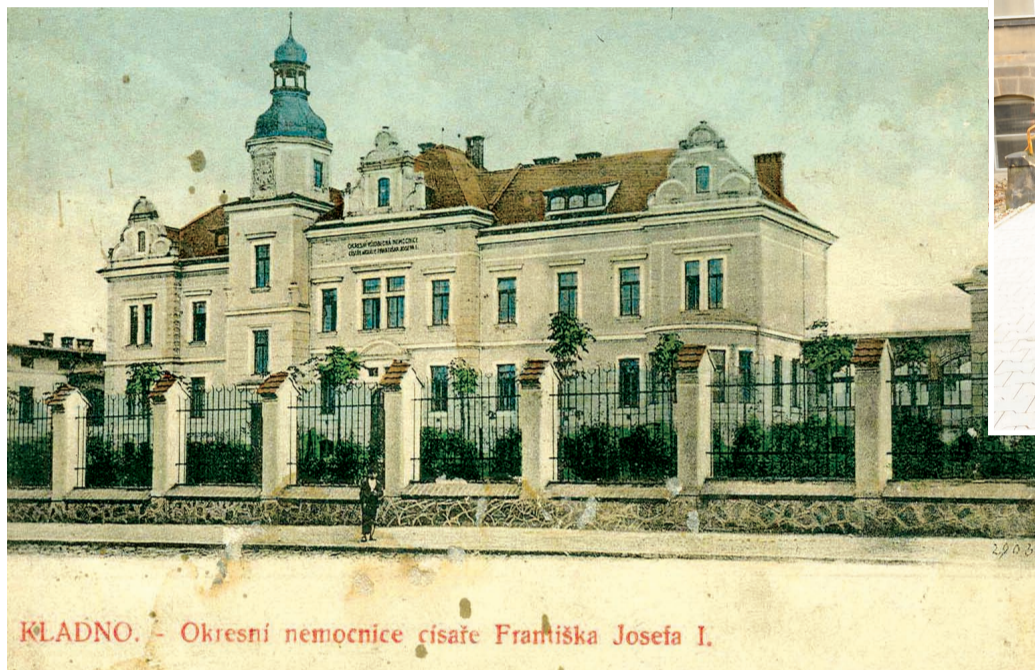
Silné srdce země české

Stránka aktuálních informací a dění v kraji
www.kr-stredocesky.cz

Oprava Niederleho pavilonu v Nemocnici Kladno

Kladenská nemocnice zahájila přestavbu Niederleho pavilonu, který je nyní v havarijním stavu. Od doby svého vzniku, tedy od počátku 20. století, neprošel žádnou významnější rekonstrukcí.

Pavilon je proto potřeba zcela přestavět. Na přestavbu secesní budovy Středočeský kraj vyčlenil 85 milionů korun. Vážné nedostatky se objevily už před dvěma lety, v souvislosti s havarijním stavem střechy objektu. Rychlá finanční injekce od Středočeského kraje v podobě dotace ve výši čtyři milionů korun pomohla provést alespoň nejnnutnější opravy zastřešení. Nyní konečně dojde na větší rekonstrukci, která se bude týkat nejen celkového stavu budovy, ale také dílčích úprav. Nemocnice totiž plánuje do objektu soustředit veškerý administrativní provoz.



KLADNO. - Okresní nemocnice císaře Františka Josefa I.



▲ Slavnostní zahájení přestavby Niederleho pavilonu. Na snímku středočeský hejtman David Rath, ředitelka kladenské nemocnice Kateřina Pancová, náměstek primátora Kladna Zdeněk Syblík a Jiří Dienstbier ml.

◀ Niederleho pavilon je historická stavba, která vznikla v letech 1902-1903 a je památkově chráněnou budovou.

Středočeský kraj uvolní další prostředky na akutní opravy silnic

Rada Středočeského kraje odsouhlasila uvolnění částky 70 milionů korun na aktuální opravy silnic II. a III. třídy.

Přestože odhady celkových škod po uplynulé zimě budou známy až na konci měsíce března, už nyní je jasné, že škody budou opět enormně vysoké. Pro letošní rok disponuje krajský rozpočet v kapitole dopravy částkou převyšující 1,2 mld.

Kč a zmíněných 70 milionů korun je vedení Středočeského kraje schopné uvolnit díky dobrému hospodaření v loňském roce.

Kraj tím alespoň částečně nahradí výpadek ze strany státu. Zatímco Ministerstvo dopravy v loňském roce poskytl na opravy škod po zimě kraji 130 mil. Kč, letos sdělilo, že již žádnou dotaci neposkytne.

Vládní škrty díky kraji dopadnou na občany méně tvrdě

Středočeskému kraji se podařilo významně snížit procento autobusových linek, kterým zkrátí dotace. K finálnímu číslu 7,5% dopomohla vzájemná jednání zástupců kraje a obcí. Středočeši se tak nemusí bát, že přijdou o větší počet autobusových linek.

Podle původních návrhů autodopravců se mělo krácení dotací dotknout cca 20% autobusových linek ve Středočeském kraji, což by citelně zasáhlo do kvality života většiny Středočechů, a to i přesto, že Středočeský kraj chtěl dotace krátit pouze u linek nevytížených nebo zcela nahraditelných např. železniční dopravou.

Na základě těchto zjištění se rozhodl Středočeský kraj seznamy autobusových linek, kterých se mělo krácení dotací dotknout, postoupit starostům středočeských obcí k vyjádření. Díky vzájemným jednáním zástupců kraje a jednotlivých obcí došlo ke kompromisu, jež dospěl ke snížení původního rozsahu omezení autobusové dopravy

Celková úspora tak nakonec dosáhne cca 3,8 mil. km, tzn. 7,5% z 51 milionů km. Neobjednáno bylo cca 1000 spojů, z toho cca 170 spojů si objednaly samy obce. Zpracovaná dopravní opatření se

budou v následujících 3 měsících dále vyhodnocovat a případné nedostatky i odstraňovat. Výsledná úspora činí 120 mil. Kč.

Středočeský kraj přistoupil k redukcí dotací do veřejné dopravy v důsledku vládních škrťů. Vláda posílá krajům stále méně peněz téměř ve všech oblastech, což se bohužel projevilo i v autobusové dopravě. Dotace na domovy seniorů ze strany státu jsou o zhruba 200 milionů nižší, nemocnice dostaly od pojišťoven o 150 milionů méně, zvýšila se také povinná spoluúčast na dotace z fondů EU, která spolkně dalších 300 milionů korun v letošním roce.

Firma bez zkušeností a kanceláře? Posuďte sami...

Bývalý hejtman Středočeského kraje Petr Bendl se nedávno „opřel“ do současného vedení kraje, a to kvůli výstavbě nového pavilonu v mladoboleslavské nemocnici.

Dostavbu nemocničního pavilonu má na starosti mezinárodní společnost Neocity Ron, která je součástí holdingu Neocity Group. Tato společnost realizovala řadu staveb jak u nás, tak i v zahraničí, zejména

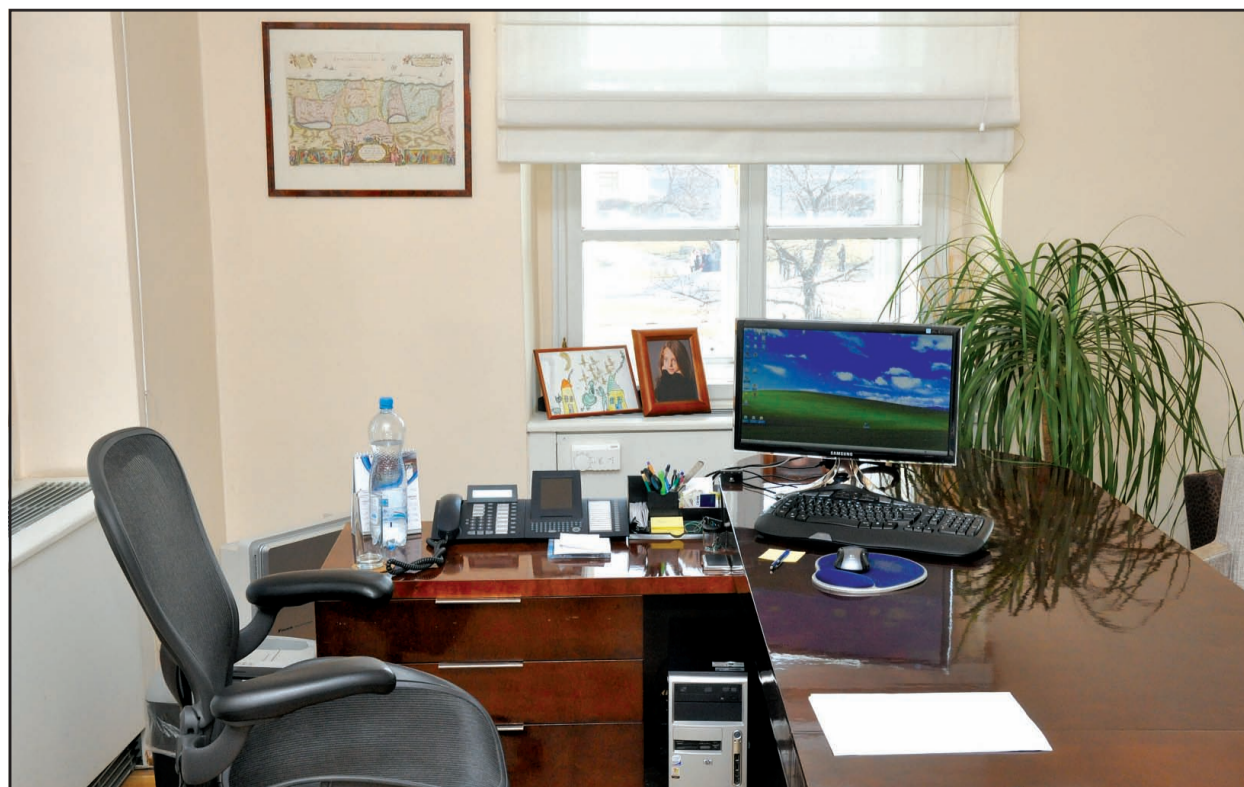
v Rumunsku či Izraeli. Podle Bendla a médií je to však firma „s neexistující kanceláří a nefunkujícím telefonem“.

O nepravdivosti tohoto tvrzení svědčila i tisková konference, kterou společnost Neocity Group uspořádala ve

své sídle poblíž pražského Klárova. Na této tiskové konferenci představil šéf české divize firmy Miki Goldshtein novinářům veškeré detaily projektu výstavby pavilonu v mladoboleslavské nemocnici a vyvrátil rovněž Bendlova nařčení o tom, že vybraná firma nemá s podobnými stavbami žádné zkušenosti. „Společnost Neocity Group má bohaté zkušenosti nejen s výstavbou bytových a kancelářských komplexů, ale její součástí je i společnost Nairda, která realizovala několik nemocničních projektů,“ řekl

na tiskové konferenci Goldshtein.

Ten novináře provedl i po „neexistujících kancelářích“ společnosti, kterou vede. „Petr Bendl by si měl nejdříve zjistit realie a pak až mluvit,“ říká MUDr. David Rath. Bendlovu kritiku bere jako absurdní, a to například vzhledem k realizaci tzv. okruhu obce Lány. Za 300 milionů korun z rozpočtu Středočeského kraje realizovala čtyřproudovou silnici, která vede prakticky k domu, kde bývalý hejtman Bendl bydlí.



Zde má společnost Neocity Group kanceláře, které i navzdory Bendlova mínění fungují.