

I MY MÁME RÁDI VLAKY

K českému venkovu patří lokálky. Romantické, malebné... a nevytížené. I my máme rádi vlaky. Ale čísla mluví jasně: na některých tratích by bylo levnější vozit cestující taxíkem.

1,4 milionu obyvatel žije ve Středočeském kraji.

115 500 je počet obyvatel na území, které obsluhují lokální tratě (= 8 % z celé populace kraje).

1,4 % ...pouze o něco víc než jednoho procenta obyvatel kraje se týká omezení provozu na některých lokálních tratích.

10 – 15 % je průměrná vytíženost lokálních tratí. Na některých je to pouze 5 – 8 % nebo se limitně blíží nule – např. na trati Čelákovice – Mochov. Roční náklad na jednoho cestujícího na této trati je **120 000 Kč**.

Pouze 37 osob využívá denně 8 vlaků na trati Rožmitál – Březnice. Necelých 5 osob na celý vlak. Cestující zaplatí 15 – 24 Kč. Kraj ovšem zaplatí za jednu jízdenku na této trati **200 Kč**.

40 let je průměrné stáří soupravy. Dieselové motory nesplňují ani základní emisní limity. Autobusy jsou ekologičtější.

Pokud utlumíme provoz na nevytížených lokálních tratích, **ročně uspoříme 52 milionů Kč**, které můžeme investovat mnohem lépe. Třeba do lepší dopravy, školství nebo zdravotnictví.

Více informací o dopravě ve Středočeském kraji najdete na www.idsk.cz či www.pid.cz.

