

# ZKUŠEBNÍ ŘÁD

**Krajského úřadu Středočeského kraje k prokazování  
odborné způsobilosti žadatelů k provozování  
vymezených druhů silniční dopravy pro cizí potřeby  
podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě  
ve znění pozdějších předpisů.**

## Článek 1

### Úvodní ustanovení

1. Prokazování odborné způsobilosti organizuje a zajišťuje dopravní úřad Krajského úřadu Středočeského kraje, jako věcně příslušný podle § 34 odst. 1 písm. b) zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silniční dopravě“). Podle organizačního řádu Krajského úřadu Středočeského kraje je dopravním úřadem Odbor dopravy.
2. Prokazování odborné způsobilosti se provádí podle § 8a zákona o silniční dopravě, a podle § 8, § 9 a § 10, Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě, pro nákladní dopravu provozovanou velkým vozidlem a pro osobní dopravu provozovanou velkým vozidlem.

Velkým vozidlem je

- vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 2,5 tuny a nepřesahující 3,5 tuny určené k přepravě zvířat nebo věcí, je-li jimi provozována mezinárodní silniční doprava nebo vnitrostátní silniční doprava na území státu, v němž dopravce nemá sídlo,
  - vozidlo nebo jízdní souprava o největší povolené hmotnosti přesahující 3,5 tuny určené k přepravě zvířat nebo věcí, nebo
  - vozidlo určené pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.
3. Odborná způsobilost se prokazuje pro každý druh silniční dopravy zvlášť, z předmětů stanovených v příloze I bodě I nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 ze dne 21. října 2009, kterým se zavádějí společná pravidla týkající se závazných podmínek pro výkon povolání podnikatele v silniční dopravě.
  4. Oblasti testových otázek:
    - Občanské právo,
    - Obchodní právo,
    - Sociální právo,
    - Daňové právo,
    - Obchodní a finanční správa podniku,
    - Přístup na trh,
    - Technické formy a technická hlediska provozu,
    - Bezpečnost silničního provozu, a zpracování případové studie.
  5. Zkouška se skládá v českém jazyce a je písemná.

## Článek 2

### Organizování zkoušky

1. Dopravní úřad vyhlásí termíny konání zkoušek na období celého kalendářního roku, a to nejméně v rozsahu 12 termínů. V případě potřeby je možné vyhlásit dodatečně mimořádné termíny, vzhledem k počtu žadatelů o prokázání odborné způsobilosti. Termíny konání zkoušek dopravní úřad zveřejní na internetových stránkách Krajského úřadu Středočeského kraje:  
<https://stredoceskykraj.cz/web/doprava/dokumenty-ke-stazeni>.
2. Žadatelé se k prokázání odborné způsobilosti přihlásí dopravnímu úřadu na předepsaném formuláři (dostupný na: <https://stredoceskykraj.cz/web/doprava/dokumenty-ke-stazeni>) nejpozději 3 týdny před vyhlášeným termínem zkoušky.
3. Přihlášku je možnost zaslat poštou na adresu  
Krajský úřad Středočeského kraje  
Odbor dopravy  
Zborovská 11  
150 21, Praha 5  
nebo prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky ID: keebyyf,  
nebo podat osobně na Podatelnu Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5,  
(informace na tel. čísle 257 280 206 nebo e-mailu: [milotova@kr-s.cz](mailto:milotova@kr-s.cz)).
4. Na základě přihlášky zašle dopravní úřad nejpozději 2 týdny před konáním zkoušky žadateli pozvánku, ve které uvede:
  - evidenční číslo žadatele přidělené dopravním úřadem,
  - druh dopravy, pro kterou se zkouška skládá,
  - den, místo a čas konání zkoušky,
  - sdělení, ze kterých předmětů bude zkouškou žadatel prokazovat odbornou způsobilost.

## Článek 3

### Zkušební komise

1. Zkouška je neveřejná.
2. Zkušební komise je minimálně tříčlenná. Členové komise jsou pracovníci Odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, jmenování ředitelem Krajského úřadu.
3. Zkušební komise je složena z předsedy komise a minimálně dvou členů komise. Předseda komise sestavuje složení komise v jednotlivých zkušebních termínech.
4. Zkušební komise zejména
  - dbá na dodržování zkušebního řádu a zákonných podmínek zkoušky,
  - ověřuje totožnost žadatelů přihlášených ke zkoušce podle jejich osobních dokladů,

- odpovídá za náležitosti potřebné ke zkoušce a dbá na bezzávadný průběh zkoušky,
  - seznamuje žadatele s průběhem zkoušky,
  - rozhoduje o všech sporných otázkách souvisejících s vykonáním zkoušky,
  - rozhoduje o vyloučení žadatele ze zkoušky, který závažným způsobem naruší její průběh nebo používá nedovolených pomůcek,
  - zabezpečuje vypracování protokolu ke zkoušce ve stanovené lhůtě do 7 dnů ode dne konání a doložení všech předepsaných příloh.
5. Předseda zkušební komise
- organizuje přípravu a průběh zkoušky,
  - řídí jednání a práci zkušební komise, dbá na správný postup zkušební komise.
6. Členové zkušební komise o sporných otázkách hlasují. Jsou povinni zachovávat mlčenlivost v záležitosti zkoušek a jejich hodnocení.

#### **Článek 4**

##### **Průběh zkoušek**

1. Žadatel je povinen před zahájením zkoušky prokázat svoji totožnost, předložit pozvánku ke zkoušce, a podepsat se do prezenční listiny.
2. Předseda zkušební komise seznámí žadatele s průběhem zkoušky, způsobem vypracování zkušebních testů, hodnocením zkoušky a vyrozuměním o výsledku zkoušky nebo touto činností pověří jiného člena komise.
3. Zkouška se skládá ze dvou částí. V první části se provádí písemnou formou (prostřednictvím výpočetní techniky) vypracováním zkušebních testů z jednotlivých předmětů, kdy žadatel odpovídá na otázky označením jedné ze čtyř nabízených odpovědí na formuláři pro vypracování zkušebního testu. Otázky se pro daný druh dopravy skládají z otázek společných a otázek specifických pro daný druh dopravy. Druhou část tvoří případová studie, při níž žadatel prokazuje schopnost praktického uplatnění svých znalostí při provozování silniční dopravy pro cizí potřeby. Případová studie je vždy součástí zkoušky.
4. Délka zkoušky v první části činí dvě hodiny. Po uplynutí této doby na pokyn předsedy zkušební komise žadatelé práci odevzdají, bez ohledu zda test dokončili či nikoli. Obdobný postup platí i v případě druhé části zkoušky, kde je délka zkoušky rovněž dvě hodiny.
5. Žadatelé v průběhu zkoušky nesmí:
  - využívat cizí pomoci a pomáhat jiným účastníkům zkoušky,
  - používat nepovolené pomůcky a rušit průběh zkoušek.
6. Zkoušeného, který by v průběhu zkoušky používal takové věci, které by byly v rozporu s jejím účelem, zkušební komise ze zkoušky vyloučí, a učiní o tom záznam do protokolu o průběhu zkoušky.

7. Pokud se žadatel ze závažných důvodů nemohl zúčastnit zkoušky a písemně se omluvil, pozve ho dopravní úřad na nejbližší další termín.

## **Článek 5**

### **Hodnocení zkoušky**

1. O výsledku zkoušky rozhoduje zkušební komise hlasováním. Elektronický test je vyhodnocen automaticky systémem e-Testy. Celkem lze v testu dosáhnout 100 bodů. Pro úspěšné složení testu je třeba dosáhnout nejméně 50 % z celkového možného počtu bodů.
2. Případová studie se hodnotí zvlášť. Zkušební komise hodnotí správnost a úplnost jejího zpracování přidělením bodů v rozmezí 0 až 100 bodů. Pro úspěšné složení této části zkoušky je nutné dosáhnout nejméně 50 % z celkového možného počtu bodů.
3. Výsledek celé zkoušky se hodnotí stupněm „prospěl“ nebo „neprospěl“. U zkoušky prospěl žadatel, který úspěšně složil test a případovou studii, a dosáhl nejméně 60 % z celkového možného počtu bodů za test a případovou studii.
4. O průběhu a výsledku zkoušky vyhotoví zkušební komise do 7 dnů ode dne konání zkoušky protokol. Po ukončení hodnocení zkoušek provede zkušební komise do protokolu o konání zkoušky záznam o výsledku zkoušek. Pokud žadatel u zkoušky neuspěl, dopravní úřad mu tuto skutečnost neprodleně po vyhotovení protokolu sdělí, a poučí jej o podmínkách opakování zkoušky.

## **Článek 6**

### **Opakování zkoušky**

1. Žadatel, který u zkoušky neprospěl, může celou zkoušku opakovat, po předchozím přihlášení se, v kterémkoliv termínu.
2. V případě, že zkoušený u zkoušek neprospěl, avšak u části zkoušky dosáhl alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, opakuje pouze zbývající část zkoušky, avšak nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.
3. Zkoušený, který dosáhl u obou částí zkoušky alespoň 50 % z celkového možného počtu bodů, avšak nedosáhl 60 % z celkového možného počtu bodů za obě části zkoušky, opakuje zkoušku tak, že sám zvolí, kterou část zkoušky bude opakovat. Takto lze opakovat zkoušku nejpozději do 6 měsíců ode dne, kdy zkoušený takto neúspěšně skládal zkoušku. Po uplynutí této doby lze opakovat pouze celou zkoušku.

## **Článek 7**

### **Protokol o konání zkoušky**

1. O průběhu a výsledku zkoušky každého žadatele vyhotoví zkušební komise do 7 dnů ode dne konání zkoušky protokol, který je opatřen jednacím číslem dopravního úřadu a obsahuje tyto náležitosti:
  - jména a příjmení, datum narození a adresa místa trvalého pobytu, případně obvyklého bydliště každého žadatele,
  - forma dopravy, pro kterou žadatel vykonal zkoušku,
  - datum zkoušky, čas zahájení a ukončení zkoušky u každého žadatele,
  - výsledek zkoušky u každého zkoušeného,
  - jména, příjmení a podpisy všech členů zkušební komise.
2. Součástí protokolu je
  - prezenční listina žadatelů,
  - odevzdané písemné testy a případové studie včetně jejich bodového ohodnocení.

## **Článek 8**

### **Osvědčení o prokázání odborné způsobilosti**

1. Na základě prokázání odborné způsobilosti zkouškou, vydá dopravní úřad žadateli Osvědčení o prokázání odborné způsobilosti pro danou formu dopravy.
2. Vydání Osvědčení je zpoplatněno správním poplatkem podle položky 22, písm. b) přílohy zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, částkou 1 000,- Kč.
3. Osvědčení má celoživotní platnost.
4. Při ztrátě, zničení, poškození nebo odcizení Osvědčení vydá na základě písemné žádosti dopravní úřad jeho duplikát.
5. Vydání duplikátu je zpoplatněno správním poplatkem ve výši 100,- Kč podle položky 16 zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích.
6. Správní poplatky se platí, po úspěšně vykonané zkoušce, v pokladně Krajského úřadu Středočeského kraje, v jejích úředních hodinách (zveřejněno na <https://stredoceskykraj.cz/web/urad/uredni-hodiny>).
7. Protokoly a doklady o prokazování odborné způsobilosti pro provozování stanovených forem dopravy pro cizí potřeby se archivují po dobu 50 let.

## **Článek 9**

### **Účinnost**

Tento zkušební řád nabývá účinnosti dnem 1. 2. 2023